



LEGENDA:

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

SO 26-10-01 Železniční svršek

- STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE (ZAMĚŘENO)
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
- NAVRŽENÁ OSA KOLEJE (NOVÝ SVRŠEK)
- NAVRŽ. SMĚROVÉ POSUNY (m)

SO 26-10-02 Železniční spodek

NAVRŽENÁ SANACE ŽELEZNIČ. SPODKU

DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 150 (VČETNĚ DRENÁŽNÍCH PLASTOVÝCH ŠACHET (DN 400), POTRUBÍ VEDENÉ POD SILNICÍ S PŘESAHEM 1,0m NA OBE STRANY BUDE OBETONOVÁNO)

SVODNÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ ZATRUBNĚNÉ DRAŽNÍ PŘÍKOPY DN 400, SN 8, POTRUBÍ BUDE ZAUSTĚNO NA VÝUSTNÍ OBJEKT (VO1) A UKONČENO ZPĚTNOU (ZABÍ) KLAPKOU DN 400. Potrubí DN150, SN4 od odvodň. žlábků přejezd. kce do šachty Š3.

Š1-Š4 ŠACHTY BUDOU PRŮMĚRU MIN. DN 800 S KALOVÝM PROSTOREM HLUBKY MIN. 0,25m DLE VZOR. LISTU Ž.3.3. VŠECHNY ŠACHTY BUDOU VYBAVENY POKLOPEM O NOSNOSTI D400.

VO1 BETONOVÝ VÝUSTNÍ OBJEKT DLE Ž.3.14 (VO1)

HV1 NOVÁ HORSKÁ VPUSŤ (VČ. VTOKOVÝCH MŘÍŽÍ) DLE Ž.3.14

OPEVNĚNÍ SVAHU NÁSPU KAMENEM MIN. TL. 0,30m DO LOŽE ŠTĚRKOPÍSKU TL. 0,1m ULOŽENÉHO NA FILTR. GEOTEXTILII (dle Ž.6.11 a Ž.6.12)

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

NOVÁ ROZEBÍRATELNÁ PLASTBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH NOSIČÍCH, SE ZÁDRŽNÝM SYSTÉMEM PROTI PUTOVÁNÍ PANELŮ, S DLOUHÝMI VNĚJŠÍMI DESKAMI A ZÁVĚR ZIDKOU, VČ. NÁBEHOVÝCH KLINŮ

SO 26-50-01 Silnice III/4031

- DOPLNĚNÍ NOVÉ OBRUSNÉ A LOŽNÉ ŽIVIČNÉ VRSTVY NA STÁVAJÍCÍ POVRCH MÍSTNÍ KOMUNIKACE (VIZ SKLADBA UVEDENÁ VE VZOR. ŘEZU)
- KOMPLETNĚ NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE III/4031 S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VIZ VZOR. ŘEZ)
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VIZ VZOR. ŘEZ)
- NOVÉ ZPEVNĚNÁ ČÁST HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0-32mm tl. 200mm
- SRPOVITÁ KRAJNICE ČÁSTI HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU - KAMENNÁ DL. 15CM DO BET. LOŽE

SVODNÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ ODVÁDĚJÍCÍ VODY ZE SILNIČNÍHO PŘÍKOPU OD HV2 NA VO2 BUDE Z TRUB DN 250, SN8, POTRUBÍ ZAUSTĚNO NA VÝUSTNÍ OBJEKT (VO2) A UKONČENO ZPĚTNOU ŽABÍ KLAPKOU DN 250.

NOVÁ HORSKÁ VPUSŤ (VČ. VTOKOVÝCH MŘÍŽÍ) DLE Ž.3.14

BETONOVÝ VÝUSTNÍ OBJEKT DLE Ž.3.14 (VO2)

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

- HRANICE POZEMKU DRÁHY (pozemek Správa železnic)
- HRANICE POZEMKU DRÁHY (pozemek ČD)
- HRANICE POZEMKU KN

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ :

- SPRÁVA ŽELEZNIC, SSZT
- SPRÁVA ŽELEZNIC, SEE
- SPRÁVA ŽELEZNIC, SPS
- ČD Telematika
- CETIN - KABELOVÉ TRASY
- RADIOVÉ SÍTĚ
- EON - VN, VVN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)
- EON - NN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)
- PRVNÍ TELEFONNÍ
- VODOVOD (OBEC BRANSOUZE)
- STL PLYN (GASNET)
- ČEPS (krajní vodiče nadzemního vedení 220kV)
- ČEPS (hranice ochr. pásma krajních vodičů 220kV)

Legenda :

- PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENISŤE PRO MANIPULACI A SKLÁDÁNÍ MATERIÁLU STAVBY
- SMĚRY MOŽNÝCH PŘÍJEZDŮ DO PROSTORU STAVBY

TABULKA BODŮ

TABULKA BODŮ

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
680	-659131,298	-1141031,448	0,000	zs
681	-659131,606	-1141024,879	0,000	zs
682	-659131,711	-1140994,292	0,000	zs
683	-659125,830	-1140993,103	0,000	zs
684	-659118,556	-1141028,871	0,000	zs

Situace stavby M 1:250

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava